



Hm 0 + 00.00

POCZĄTEK PROJ. DROGI MANEWRWEJ W<sub>4</sub> - W<sub>6</sub>

Hm 0 + 16.25

proj. studz. wodościekowa str. P

Hm 0 + 39.30

KONIEC PROJ. DROGI MANEWRWEJ W<sub>4</sub> - W<sub>6</sub>

proj. studz. wodościekowa str. P

OBIEKT	INSTYTUT CERAMIKI I MATERIAŁÓW BUDOWLAN YCH W WARSZAWIE		
ADRES	ODDZIAŁ SZKŁA I MATERIAŁÓW BUDOWLAN YCH W KRAKOWIE	DATA	03.2011
TEMAT	31 - 983 Kraków, ul. Cementowa 8	BRANŻA	DROGOWA
OPRACOWANIE	dziółka nr 1/5, jed. ew. Nowa Huta obr. 20	FAZA	PB
TEMAT	ISTN. WIATY MAGAZYNOWE - PRZEBUDOWA DOJAZDÓW I PŁACÓW	SKALA	1 : 500
RYUNKU	MANEWRÓW YCH WRAZ Z ROZBUDOWA ZEWN. INSTAL. OPADOWEJ		
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
PRACOWNIA ARCHITEKTURY "APPA" MARTA CIERNIAK			
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY	NR RYS.	
Włodzimierz SERUGA	mgr inż. Krzysztof PIENIAŻEK	3.3	
UAN - Upr 37/188	MAP/0018/P00D/09		

p.p 208.00			
Rzędne proj.	210.18	210.18	
Spadki i łuki pion.	39.30		
Rzędne istn.	210.13	210.13	
Proste i łuki poziome	W <sub>4</sub>	I = 39.30	W <sub>6</sub>
Odległości	00.00	03.79	16.25
			23.48
			39.30

+ 16  
+ 20

210.07  
kratka

210.00  
kratka