



Hm 0 + 00.00  
POCZĄTEK PROJ. DROGI MANEWROWEJ W<sub>3</sub> - W<sub>5</sub>

Hm 0 + 06.27  
proj. studz. wodościekowa str. L

Hm 0 + 36.30  
proj. studz. wodościekowa str. L

Hm 0 + 39.30  
KONIEC PROJ. DROGI MANEWROWEJ W<sub>3</sub> - W<sub>5</sub>

p.p 208.00			
Rzędne proj.	210.18	210.16	
Spadki i łuki pion.	36.30		
Rzędne istn.	210.02	210.03	
Proste i łuki poziome	W <sub>3</sub>	I = 22.64	W <sub>A</sub>
Odległości	00.00	06.27	21.16
			22.64
			33.50
			36.30
			38.62
			39.30

OBIEKT	INSTYTUT CERAMIKI I MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH W WARSZAWIE		
	ODDZIAŁ SZKŁA I MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH W KRAKOWIE		
ADRES	31 - 983 Kraków, ul. Cementowa 8 działka nr 1/5, jed. ew. Nowa Huta obr. 20		DATA
TEMAT	ISTN. WIATY MAGAZYNOWE - PRZEBUDOWA DOJAZDÓW I PŁACÓW MANEWROWYCH WRAZ Z ROZBUDOWĄ ZEWN. INSTAL. OPADOWEJ		BRANŻA
OPRACOWANIA			DROGOWA
TEMAT	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	FAZA	PB
RYSLINKU		SKALA	1 : 500
PRACOWNIA ARCHITEKTURY "APPA" MARTA CIERNIAK			
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY		NR RYS.
Włodzimierz SERUGA	mgr inż. Krzysztof PIENIAŻEK		
UAN - Upr 37/188	MAP/0018/POOD/09		3.2