



**Łukasiewicz**

Instytut Ceramiki

i Materiałów Budowlanych

**SIEĆ BADAWCZA ŁUKASIEWICZ –  
INSTYTUT CERAMIKI I MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH**

02-676 Warszawa, ul. Postępu 9

www.icimb.pl

tel.: 22 843 19 65

info@icimb.pl

NG. 2610.74.2020

Warszawa dn.10.11.2020 r.

**TREŚĆ ZAPYTAŃ I WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ - 6**

**Dotyczy:** CZĘŚCI 1 „UBEZPIECZENIE MIENIA, SPRZĘTU ELEKTRONICZNEGO, MIENIA W TRANSPORCIE ORAZ UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE” nr sprawy: ZP/15/2020

**Zamawiający informuje o wpłynięciu następujących pytań od Wykonawców:**

1. Proszę o wyłączenie z zakresu ubezpieczenia mienia w transporcie oraz z klauzuli przemieszczenia – mienia:
  - a. w postaci platyny.
  - b. unikatowa aparaturę badawczą i unikatowe materiały, prototypyZakres ten proponujemy objąć oddzielnym ubezpieczeniem z określeniem pełnego procesu logistycznego, pakowanie i zastosowane środki bezpieczeństwa itp., oraz sposób i miejsce przechowywania przesyłek podczas postoju oraz jaki jest poziom ochrony.

**Odpowiedź:**

ad a) Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie platyny jako rodzaju przewożonego mienia w transporcie w zakresie elementu III oraz w zakresie klauzuli przemieszczania w Elementie I w załączniku nr 1 do SIWZ.

ad b) Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie przedmiotowej zmiany, jednocześnie Zamawiający wskazuje, że w zakresie tego rodzaju mienia realizowane są jednostkowe transporty.

2. W ubezpieczeniu Cargo:
  - przedmiotem ubezpieczenia miałyby być mienie należące do Ubezpieczonego i /lub inne mienie osób trzecich transportowane na ryzyku Ubezpieczającego i/lub, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność, w tym również powierzone i/lub nadane Ubezpieczającemu przez jego klientów lub kontrahentów – w tym przypadku stosuje się klauzulę ubezpieczalnego interesu.Prosimy o akceptację klauzuli:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ładunek jest objęty umową ubezpieczenia na całej trasie przewozu od momentu zakończenia załadunku na pierwszy środek transportu do momentu zakończenia transportu wraz z wyładunkiem w miejscu przeznaczenia.

Uprawnionym do odszkodowania w ramach niniejszej umowy jest:

1. kontrahent handlowy Ubezpieczającego, jeżeli zgodnie z kontraktem handlowym zawartym pomiędzy Ubezpieczającym, a jego kontrahentem handlowym na Ubezpieczającym spoczywa obowiązek ubezpieczenia ładunku na odcinku transportu, na którym ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku ponosi jego kontrahent handlowy, przy czym pojęcie kontrahenta obejmuje także finansującego w rozumieniu strony umowy leasingu i wdzierzawiającego, albo
2. Ubezpieczający, jeżeli w braku obowiązku, o którym mowa w pkt. 1 Ubezpieczający ponosi ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku na odcinku transportu na którym powstała szkoda, a na jego kontrahencie nie spoczywa obowiązek ubezpieczenia ładunku, albo
3. Ubezpieczający, w przypadku, gdy transport nie jest realizowany w związku z realizacją umowy sprzedaży - gdy Ubezpieczający będący właścicielem ładunku ponosi ryzyko jego utraty lub uszkodzenia na wskazanym we wniosku ubezpieczeniowym odcinku transportu.

W przypadku określonym w pkt. 1 ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy objęty jest także odcinek transportu, na którym ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku ponosi sam Ubezpieczający. W przypadku powstania szkody na tym odcinku, odszkodowanie należy się Ubezpieczającemu.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie przedmiotowej zmiany. Jednocześnie Zamawiający informuje o dodaniu w załączniku nr 1 do SIWZ, Elementie III Ubezpieczenie mienia w transporcie - Klauzuli Ubezpieczalnego Interesu o treści „Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ładunek jest objęty umową ubezpieczenia na całej trasie przewozu od momentu zakończenia załadunku na pierwszy środek transportu do momentu zakończenia transportu wraz z wyładunkiem w miejscu przeznaczenia. Uprawnionym do odszkodowania w ramach niniejszej umowy jest:

1. Kontrahent handlowy Ubezpieczającego, jeżeli zgodnie z kontraktem handlowym zawartym pomiędzy Ubezpieczającym, a jego kontrahentem handlowym na Ubezpieczającym spoczywa obowiązek ubezpieczenia ładunku na odcinku transportu, na którym ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku ponosi jego kontrahent handlowy, przy czym pojęcie kontrahenta obejmuje także finansującego w rozumieniu strony umowy leasingu i wdzierzawiającego, albo
2. Ubezpieczający, jeżeli w braku obowiązku, o którym mowa w pkt. 1 Ubezpieczający ponosi ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku na odcinku transportu na którym powstała szkoda, a na jego kontrahencie nie spoczywa obowiązek ubezpieczenia ładunku, albo
3. Ubezpieczający, w przypadku, gdy transport nie jest realizowany w związku z realizacją umowy sprzedaży - gdy Ubezpieczający będący właścicielem ładunku ponosi ryzyko jego utraty lub uszkodzenia na wskazanym we wniosku ubezpieczeniowym odcinku transportu.

W przypadku określonym w pkt. 1 ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy objęty jest także odcinek transportu, na którym ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku ponosi sam Ubezpieczający. W przypadku powstania szkody na tym odcinku, odszkodowanie należy się Ubezpieczającemu.

4. Prosimy o wyłączenie ryzyka aktów terroryzmu... z zadania ubezpieczenia mienia w transporcie. Prosimy o włączenie w to miejsce Institute Strike Clause z limitem do 500.000 zł oraz franszyzą redukcyjną.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie przedmiotowej zmiany w załączniku nr 1 do SIWZ Elementie III ubezpieczenie mienia w transporcie poprzez dodanie Institute Strike Clause z limitem odpowiedzialności w wysokości 500 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie

ubezpieczenia oraz franszyzą redukcyjną mającą zastosowanie w Elemencie III tj. 500 PLN na każde zdarzenie.

5. Klauzula włączenia do pokrycia kosztów uprzątnięcia pozostałości po szkodzie – prosimy o wykreślenie zapisu:

w tym koszty związane z usunięciem zanieczyszczeń wody, gleby, które mogą powstać na skutek zdarzenia szkodowego w mieniu należącym do Zamawiającego oraz koszty ich rekultywacji. Koszty związane z usunięciem zanieczyszczeń wody, gleby i koszty ich rekultywacji nie są związane ze skażeniami radioaktywnymi, spowodowanymi reakcją jądrową oraz odpadami przemysłowymi”.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie przedmiotowej zmiany

6. Przedmiot ubezpieczenia – sieci. Prosimy o wyjaśnienie o jakie sieci chodzi oraz o ograniczenie ochrony do 1.000 m poza ubezpieczoną lokalizację.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż są to wszelkiego rodzaju sieci umożliwiające funkcjonowanie obiektu i prowadzenie działalności w tym m.in.: sieci wodne, gazowe, elektryczne, etc. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie przedmiotowej zmiany, jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę na zapis w załączniku nr 1 do SIWZ, że wszelkie postanowienia Istotnych Postanowień Umowy będą miały pierwszeństwo stosowania przed postanowieniami zawartymi w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia (OWU) lub innym wzorcu umownym stosowanym przez Ubezpieczyciela. Wzorzec zachowuje pierwszeństwo w odniesieniu do uregulowań:

- a) zagadnień pominiętych w Istotnych Postanowieniach Umowy,
- b) bardziej korzystnych dla Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, niż zawarte w Istotnych Postanowieniach Umowy.

7. 27. Klauzula kradzieży zwykłej – prosimy o wykreślenie zapisu: a także tzw. „niewyjaśnione zniknięcie.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie przedmiotowej zmiany

8. Prosimy o informacje : -czy w ramach środków obrotowych lub mienia osób trzecich ubezpieczenie ma objąć unikatową aparaturę badawczą i unikatowe materiały, prototypy ?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, iż dotyczy to tylko mienia własnego.

Zastępca Dyrektora Instytutu  
ds. Finansowych  
*[Podpis]*  
dr inż. Agnieszka Szopa